

# Le Républicain Lorrain

August, 2007

AMNEVILLE

## Les voitures anciennes ont joué les vedettes

Les abords du musée de la Moto et du Vélo ont dernièrement servi d'écrin à une exposition particulière de voitures anciennes. Un régal pour les yeux et un plaisir pour les amateurs de vieilles mécaniques qui ont eu l'occasion de rencontrer de vrais passionnés.

C'est l'association VCCGD (Vétéran Car Club Grand Ducal) qui a organisé la petite exposition qui s'est tenue dernièrement aux abords du Musée de la Moto et du Vélo. Cette association a été fondée en 1984 afin de regrouper les propriétaires de voitures de collection construites avant la Seconde Guerre mondiale. Le but primordial de ce club est la restauration des voitures et l'organisation de sortie nationales et internationales à bord de ces véhicules rares. M. Hoffmann, trésorier du club, tient à préciser : « Ces sorties ne sont nullement des épreuves de vitesse, mais il s'agit surtout de rencontres à caractère touristique dont un autre but est celui de la promotion du Luxembourg et de la grande Région ».

Dans le cadre de ces rencontres internationales, l'association organise chaque année à la fin du mois d'août, son traditionnel rallye de la fin des vacances. Cette année, le rallye qui a eu lieu du 24 août au 26 août, portait le nom de Europa Rallye Schengen et son point de chute était justement la localité de Schengen. Comme les autres années, les participants sont venus de France, de Belgique, d'Allema-

gne, des Pays-Bas, de Suisse et du Royaume Uni. Au matin du samedi 25 août, la première étape du rallye s'est faite au départ de Schengen pour une arrivée sur le site thermal et touristique aux environs de midi. Les voitures, au nombre de vingt-cinq, étaient exposées devant le Musée de la Moto et du Vélo jusqu'à 15h30, heure où les participants au rallye ont repris leur route.

### Coup de cœur

Les visiteurs nombreux se sont attardés devant les superbes modèles exposés. Une ligne à faire pâlir les voitures les plus modernes, une finition des plus recherchées pour chaque véhicule, les vieilles demoiselles avaient de quoi faire rêver. Bob Linster est habitant d'Éttelbruck au Grand Duché du Luxembourg. Il est littéralement "accro" à ces vieilles voitures. Il en possède quatre et il était présent sur le site avec une magnifique Lagonda qui date de 1928. Il confie : « Cette voiture, je l'ai vue, je l'ai achetée. C'est un coup de cœur. » « À quelle vitesse pouvez-vous aller ? » lui demande-t-on. Réponse : « Jusqu'à 120 km à l'heure. Mais ce n'est pas un véhicule pour autoroute ». Quant à l'approvi-



Au volant de sa Lagonda de 1928, M. Linster a très gentiment répondu aux questions de ses admirateurs.

sionnement en nouvelles pièces, il se fait « au club Lagonda, mais certaines pièces spécifiques doivent être entièrement refaites. » Se retrouver face à une telle merveille n'exclut pas les autres questions pratiques auxquelles l'homme, charmant, répond avec courtoisie. « Quelle valeur a ce véhicule ? — Surtout une valeur sentimentale. » Le carburant ?

« J'utilise de l'essence normale avec un additif. » Sa puissance ? « 72 CV ». Et pour appuyer son propos, il a très gentiment ouvert le capot devant un public admiratif. Le moteur d'une propriété irréprochable avait, lui aussi, de quoi faire rêver les messieurs présents, tous férus de belles mécaniques. Cette exposition a

enchanté les visiteurs et leur a offert l'opportunité d'un véritable plongeon dans le siècle passé.