

La Voix

D U L U X E M B O U R G

August 31, 2005

La Gaichel / Rallye de voitures anciennes

Amoureux d'un temps révolu

Le Vétéran car club grand-ducal (VCCGD), présidé par Georges d'Huart, a organisé la septième édition du rallye annuel de la fin des vacances dans le Pays des terres rouges. Les 24 amoureux de la belle mécanique ont parcouru plus de 200 kilomètres à la moyenne de 50 km/h.

■ «Le VCCGD veut être un outil touristique qui, par monts et par vaux, fait découvrir le Luxembourg et la Grande Région aux propriétaires de voitures construites entre 1905 et 1939. Pas de compétition, pas de vitesse, mais un retour dans le passé à la recherche d'une qualité de vie qui tend à disparaître au profit d'une vie des plus trépidante. Il est légitime de se demander pourquoi nous ne connaissons pas les trésors qui font la richesse culturelle et gastronomique du Luxembourg et de ses alentours», insiste Georges d'Huart qui est devenu, il y a une petite dizaine d'années, président du VCCGD à la demande des membres pour faire renaître le club.

Selon Jos Wantz, «les 42 membres du VCCGD, qui doivent posséder un véhicule ancien, sont propriétaires de 120 ancêtres en état de marche qui représentent 95 % du parc automobile luxembourgeois d'avant la Seconde Guerre mondiale.

Les possesseurs de ces bijoux de l'industrie automobile de la première moitié du XX^e siècle, sont des amoureux d'un temps où l'ar-



Une Stanley steamer 10 HP (Etats-Unis) de 1911 fonctionnant à la vapeur

(Photo Corrye Müller)

tisanat avait encore sa place dans un monde en pleine révolution industrielle. La majorité des voitures participantes ont été acquises à l'état d'épaves et Jos Wantz, propriétaire d'une Talbot M67 Vdp Tourer de 1930, ateliers de Suresnes, a passé plus d'une décennie pour la remettre en état de circuler.

La plus ancienne, une Stanley steamer 10 HP (Etats-Unis) de 1911 fonctionnant à la vapeur. Son autonomie en eau est de 250 litres aux 100 kilomètres ce qui nécessite 25 litres d'essence à chaque plein pour chauffer l'eau. Son propriétaire, Michel Beau-

vens, a mis plus de 18 ans pour la restaurer. Des Buick des années 1924 et 1929, des Lagonda de 1928, une Le Zèbre C de 1912, des Rolls-Royce de 1930 et 1934 et une Aero 500 monocylindre de 1931 construite en Tchécoslovaquie côtoyaient une Opel Kadett cabrio de 1937 qui coûtait en son temps 2300 Reichmark et une Chenard & Walker type Z de 1300 CC de 1928 qui a nécessité quatre années de restauration.

Les différents clubs luxembourgeois de voitures anciennes sensibilisent leurs membres à la sécurité malgré la suppression de l'obligation de présenter les véhi-

cules d'avant 1950 au contrôle technique annuel, décidée par le ministère des Transports.

«Cette décision est une aberration et nous voulons que nos membres respectent les autres usagers de la route. Les seules concessions que nous faisons lors des concours sont l'ajout de clignoteurs, de feux «Stop» bien qu'un seul à gauche soit obligatoire», nous apprend le secrétaire du VCCGD.

■ Claude-Louis Devillet

Renseignements: Veteran Car Club Grand-Ducal - BP 2338 - L-1023 Luxembourg